

Κρίσιμα Σημεία κατά την Υποβολή των Σχεδίων Παρακολούθησης (MPs)

8η Ενημερωτική Ημερίδα με θέμα: «20 χρόνια Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ)»

Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Διευθ. Κλιματικής Αλλαγής & Ποιότητας Ατμόσφαιρας (Δ/ΚΑΠΑ)
Τμήμα Μηχανισμών Αγοράς & Μητρώο Εκπομπών (ΜΑΜΕ)
maritime@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 2026



Θεματικές Ενότητες

- 1. Γενικές Πληροφορίες για το Clima+ Project**
- 2. Κατάσταση των ΣΠ**
- 3. Συχνά Προβλήματα των ΣΠ**
- 4. Εναρμόνιση στη Διαδικασία Αποδοχής ΣΠ**
- 5. Thetis-MRV: Αναβαθμίσεις & Στόχοι**
- 6. Χρήσιμα Έντυπα**

1. Clima+ Project



- ❖ Διάρκεια: Μάιος 2024 – Ιούνιος 2026
- ❖ Δικαιούχοι: Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας (Δ/ΚΑΠΑ), Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ).
- ❖ Χρηματοδότηση του έργου: Ευρωπαϊκή Επιτροπή (SG REFORM) και Γερμανικό Ομοσπονδιακό Υπουργείο Οικονομικών Υποθέσεων και Ενέργειας (BMWE).
- ❖ **Υλοποίηση του έργου από την GIZ σε στενή συνεργασία και συντονισμό με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το BMWΕ, το ΥΠΕΝ, την ΑΑΔΕ και άλλους σχετικούς ελληνικούς φορείς.**
- ❖ **Γενικός Στόχος: Υιοθέτηση ενός Κοινωνικού Σχεδίου για το Κλίμα και εφαρμογή των ΣΕΔΕ της ΕΕ στις θαλάσσιες μεταφορές, τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς, καθώς και του Μηχανισμού Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα (CBAM) στην Ελλάδα.**
- ❖ **Ειδικός Στόχος CLIMA+ Project για το ETS-1 στη Ναυτιλία: Υποστήριξη στη Δ/ΚΑΠΑ για την οριοθέτηση του απαιτούμενου πλαισίου για την αποτελεσματικότερη εφαρμογή του ETS1 στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών στην Ελλάδα.**

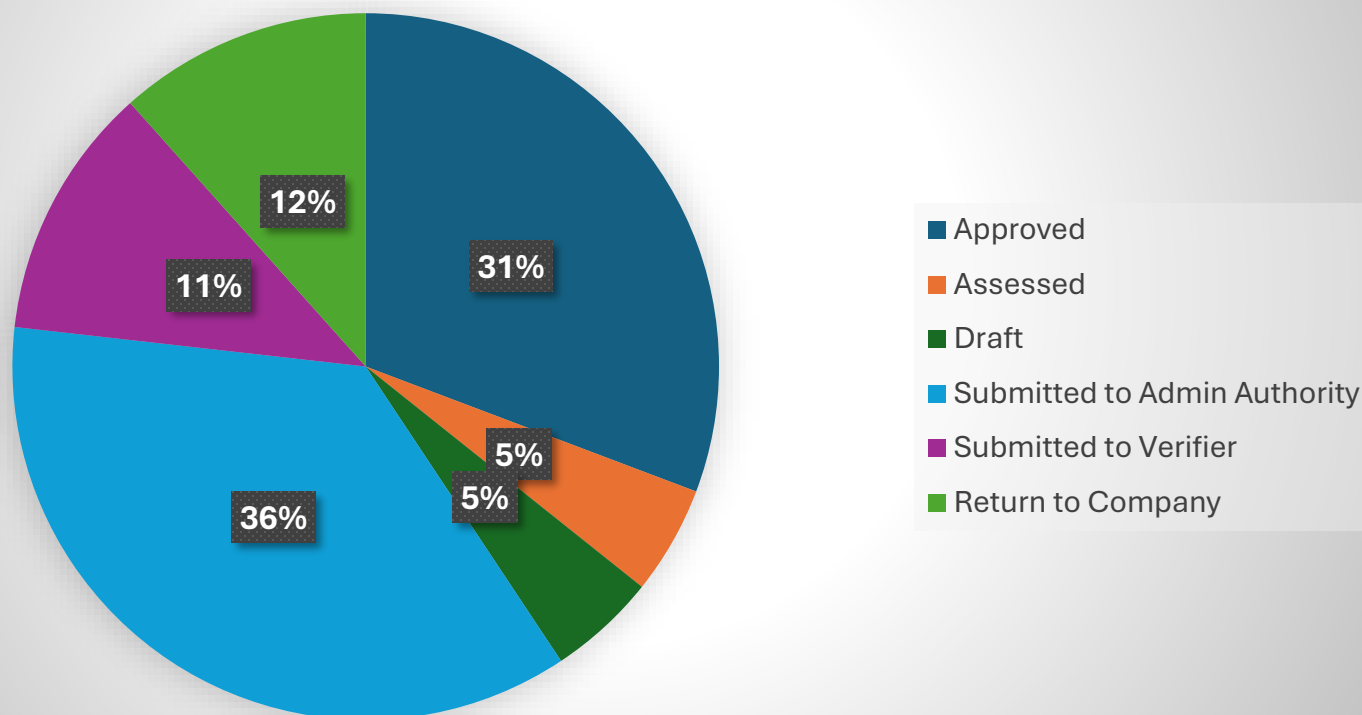


2. Κατάσταση Σχεδίων Παρακολούθησης

(Δεδομένα ως έχουν μέχρι σήμερα)	
Υποβληθέντα στην Ελληνική Α.Α. (Submitted to AA)	1963
Εγκεκριμένα (Approved)	1637
Υπό Αξιολόγηση (Assessed)	304
Σχέδια (Drafts)	220
Υποβληθέντα στον Επαληθευτή (Submitted to Verifier)	632
Επιστροφή στην Εταιρεία (Under Revision)	628
Σύνολο	5384

2. Κατάσταση Σχεδίων Παρακολούθησης

MPs Overview (Ιανουάριος 2026)



Ποσοστό Πλάνων που έχουν αξιολογηθεί (assessed): 81,4%*

- Approved: 31%
- Assessed: 5%
- Submitted to Verifier: 11%
- Return to Company: 12%.
- Submitted to Admin Authority: 22.4%*

Ποσοστό Πλάνων που δεν έχουν αξιολογηθεί: 18,6%

- Draft: 5%
- Submitted to Admin Authority: 13,6%*

*Από τα συνολικά **1963** ΣΠ που βρίσκονται σε status **Submitted to AA** υπάρχουν **1205** ΣΠ (ποσοστό **22.4%** επι του συνόλου των 5384 ΣΠ) που έχουν ήδη αξιολογηθεί από την ΑΑ, η οποία έχει επικοινωνήσει με τις ναυτιλιακές εταιρείες, αλλά δεν έχει επιστρέψει τα εν λόγω πλάνα.

3. Συχνά Προβλήματα Σχεδίων Παρακολούθησης

- **Πληρότητα των εγγράφων:** Όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (**Mandate, Risk Assessment, Verification Report, CSR** για πλοία με date of application μετά την 01/01/24, **EEXI/EDI** για IC πλοία) πρέπει να έχουν μεταφορτωθεί στην πλατφόρμα **THETIS-MRV**.
- **Πληρότητα και ορθότητα των δεδομένων:** Επαλήθευση της ορθότητας των δεδομένων κατανάλωσης καυσίμων (fuel consumption), των δεδομένων πλοήγησης (navigation) - συμπεριλαμβανομένων ακριβών στοιχείων προσέγγισης λιμένων και πλήρων πληροφοριών ταξιδιού - καθώς και των πληροφοριών φορτίου (cargo).
- **Στοιχεία Πλοήγησης:** Ελλιπείς πληροφορίες ταξιδιού, συμπεριλαμβανομένων των ακριβών ημερομηνιών και ωρών των επισκέψεων σε λιμένες (port calls), των λεπτομερειών της διαδρομής (voyage) και τυχόν αποκλίσεων από τις προγραμματισμένες διαδρομές.
- **Δεδομένα επίσκεψης σε λιμάνι:** Ελλιπείς πληροφορίες για το λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των ημερομηνιών, των ωρών και της διάρκειας.
- **Απαλλαγές ανά ταξίδι:** Εάν επικαλείται απαλλαγή, αναφορά στις περιγραφόμενες μεθόδους για τον προσδιορισμό της διανυόμενης απόστασης (distance travelled), του χρόνου παραμονής στη θάλασσα (time at sea) και άλλων σχετικών παραμέτρων.

Διαδικασία Τροποποίησης ενός ήδη Εγκεκριμένου Σχεδίου Παρακολούθησης

Date ↓	Version	Status
03-10-2025 09:20	4	Approved
25-08-2025 10:19	3	Assessed
15-06-2025 14:43	2	Approved
05-05-2025 16:21	1	Assessed

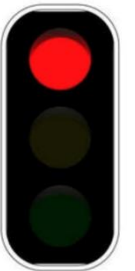
- Τι πρέπει να κάνουν οι ναυτιλιακές εταιρείες:
 - 1) Επισήμανση των αλλαγών στο αναθεωρημένο ΣΠ που υποβάλλεται στο Thetis-MRV (αιτιολόγηση στα observations του tab “MP Revision”).
 - 2) Αποστολή email στο maritime@prv.ypeka.gr για ενημέρωση των ενεργειών τροποποίησης και επισήμανση των συγκεκριμένων αλλαγών που προέβη η ναυτιλιακή εταιρεία σε ήδη εγκεκριμένα ΣΠ.

3α. Measuring Equipment

MEASURING EQUIPMENT

Description of the measurement instruments involved

Measurement equipment	Applied to	Technical description
TANK_MONITORING	Emissions Sources/Fuel Consumers	DAMCOS Aperio / MAS 2600 electronic System Service Tanks and Settling Tanks are provided with mechanical indication Installation during new building



- Μη επαρκή δεδομένα στο “Applied to” (+Fuel Tanks).
- Όλα τα τεχνικά στοιχεία πρέπει να αναγράφονται όπως απαιτεί ο Κανονισμός (ΕΥ) 2023/2449.
- Περιεχόμενο C.2.5 και C.2.8 βασισμένο στο GD1 της Επιτροπής.

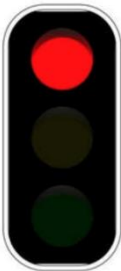
3α. Measuring Equipment

Measurement equipment	Applied to	Technical description
Sounding Tape	Tanks	Manual Dip tape with a bob to check sounding of tanks, Checked regularly for condition and calibrated 3 monthly.
Level Gauge	Emissions Sources/Fuel Consumers, Tanks	Level Gauge description: Make - Semco Co. Ltd. Type - Float type liquid level indicator Year of Installation - 2015 Maintenance Schedule: Maintenance is carried out as per Makers' Instruction
Remote tank level monitoring system	Tanks	Level Gauge description: Make - MUSASINO CO. LTD Type - Magnetic float type Year of Installation - 2016 Maintenance Schedule: Maintenance is carried out as per Makers' Instruction
Flow meter	Emissions Sources/Fuel Consumers, Fuel line	ME Flowmeter Make - TOKICO TECHNOLOGY LTD Model - FRP0438BDA-02X2-X, Serial No. - QAA1172 Year of Installation - 2015



3β. Διαδικασίες καταγραφής, ανάκτησης, μετάδοσης και αποθήκευσης πληροφοριών σχετικά με μετρήσεις

Title of procedure	Recording, retrieving, transmitting and storing information regarding measurements
Reference to existing procedure	i) Refer to DE65 User guide ii) Refer to SEEMP Section 5.3.1 Monitoring tools
Version of existing procedure	i) Revision 2 ii) Revision 1
Description of procedures (A brief description of the procedure can be provided if already existing outside the monitoring plan)	N/A
Name of person or position responsible for this procedure	Vessel Manager
Location where records are kept	Server Cld-037 - Wilhelmsen Ship Management Kuala Lumpur
Name of IT system used (where applicable)	i) DE65- E- Form ii) DocMap iii) VPS



- Σύνηθες λάθος η απουσία του Title ή του Description of Procedures.

3β. Διαδικασίες καταγραφής, ανάκτησης, μετάδοσης και αποθήκευσης πληροφοριών σχετικά με μετρήσεις

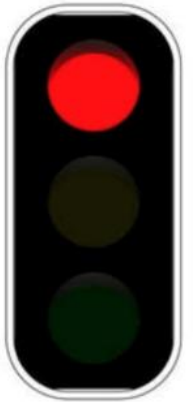
Reference to existing procedure	EMM1 2.2 New Vessel Takeover Procedures, Training material 187- Guide to performance and optimisation revision 3
Version of existing procedure	4
Description of procedures (A brief description of the procedure can be provided if already existing outside the monitoring plan)	1. Fuel consumption, measured daily, or during other than daily intervals, such as between start / end of voyage and COSP / EOSP. 2. The vessel is reporting the data in electronic form daily to the office and fuel consumptions are also recorded in the logbook. 3. Fuel oil change over records in Engine Room Log Book Supplement (MARPOL Annex VI Record Book).



- Παράδειγμα καλής πρακτικής: Υφιστάμενη διαδικασία και επαρκής γενική περιγραφή της διαδικασίας.
- Προτείνεται η επισήμανση του αρμόδιου προσωπικού (ατόμου) για την εξασφάλιση της ποιότητας της διαδικασίας.

3γ. Emission Sources

EMISSION SOURCES							
Nº	Identification	Engine Class	Slip Defined by user Potential fuel types to be used Legal Framework	Monitoring method	Measuring equipment	Level of uncertainty +/- (%)	Other technical description
1	Main engine (Wartsila Diesel Oy,	ICE (other)	MDO (Diesel oil) MGO (Gas oil) HFO (Heavy fuel oil) LFO (Light fuel oil)	Method A: BDN and period stock takes of fuel		10 Default values	
2	Auxiliary engine (Volvo Penta TAMD 162A, 110104113 1/ 9537)	ICE (other)	MDO (Diesel oil) MGO (Gas oil)	Method A: BDN and period stock takes of fuel tanks		10 Default values	



- Έλλειψη πληροφοριών για το measuring equipment.
- Ανεπαρκής προσδιορισμός και τεχνική περιγραφή των emission sources (δεν συμμορφώνεται με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/2449).
- Ανοιχτό ζήτημα για Emergency Diesel Generators (EDG) — δεν έχει ληφθεί τελική απόφαση.

3δ. Κενό το Fuel Tanks section (σύνηθες)

MP particulars	Ship	Company	Measuring equipment	Emission sources	Fuel tanks	Fuel types and EF	Fuel consump.	CCS and CCU	Navigation	Cargo	Control activities	Further info.	Non conformities	MP revision	Docs
No records found!															

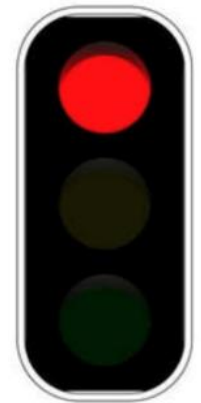
3δ. Ανεπαρκείς πληροφορίες στο Fuel Tanks section

Number ↑	Identification	Potential fuel types to be used	Monitoring method	Measuring equipment description	Level of uncertainty +/- [%]	Method for determination of density of fuel in tank
1	LFO	Light fuel oil (LFO)	Method A: BDN and period stock takes of fuel tanks	DIP TAPES THERMOMETERS	7.5	Fuel supplier
2	MDO	Diesel oil (MDO)	Method A: BDN and period stock takes of fuel tanks	DIP TAPES THERMOMETERS	7.5	Fuel supplier
3	HFO	Heavy fuel oil (HFO)	Method A: BDN and period stock takes of fuel tanks	DIP TAPES THERMOMETERS	7.5	Fuel supplier
4	MGO	Gas oil (MGO)	Method A: BDN and period stock takes of fuel tanks	DIP TAPES THERMOMETERS	7.5	Fuel supplier



3ε. Fuel Types and Emission Factors

Fuel origin	Fuel type	EFs defined by user GHG Legal Framework: [TTW - Slip] Method for determining EFs	Method for determination of density of fuel bunkered	Fuel description
Fossil fuel	Heavy fuel oil		Fuel supplier	
Fossil fuel	Light fuel oil		Fuel supplier	
Fossil fuel	Gas oil		Fuel supplier	
Fossil fuel	Diesel oil		Fuel supplier	
Fossil fuel	Liquefied natural gas			
Fossil fuel	Liquefied petroleum gas (Butane)			
Fossil fuel	Liquefied petroleum gas (Propane)			
Fossil fuel	Methanol			
Biofuel	Ethanol			
Non-fossil fuel	Other (Non-fossil Other fuel)	CH ₄ ETS: 0 - Default CH ₄ MRV: 0 - Default CO ₂ ETS: 0 - Default CO ₂ MRV: 0 - Default N ₂ O ETS: 0 - Default N ₂ O MRV: 0 - Default	Fuel supplier	



- Fuel Types δεν ανταποκρίνονται στα καύσιμα που έχουν αναφερθεί στα emission sources
- Έλλειψη μεθόδου προσδιορισμού της πυκνότητας (determination of density).
- Οι Συντελεστές Εκπομπών (EFs) μπορεί να μην είναι σωστοί.

3στ. Αναντιστοιχίες στα Emission Sources, Fuel Tanks, Fuel Types and EF

Nº	Identification	Emission Source Class	Slip Defined by user Potential fuel types to be used Legal Framework	Monitoring method	Measuring equipment	Level of uncertainty +/- [%]	Other technical description
1	Waste incinerator (As per Supplement to IAPP Certificate MARPOL Annex VI compliant incinerator)	Waste Incinerators	MGO (Gas oil) MDO (Diesel oil)	Method A: BDN and period stock takes of fuel tanks		7.5 Default values	
2	Auxiliary engine (6L23/30H, 14261)	ICE (other)	MGO (Gas oil) HFO (Heavy fuel oil) MDO (Diesel oil) LFO (Light fuel oil)	Method C: Flow meters for applicable combustion processes	Flowmeter 1 Flowmeter 4	7.5 Default values	
3	Auxiliary engine (6L23/30H, 14260)	ICE (other)	MGO (Gas oil) HFO (Heavy fuel oil) MDO (Diesel oil) LFO (Light fuel oil)	Method C: Flow meters for applicable combustion processes	Flowmeter 1 Flowmeter 4	7.5 Default values	
4	Auxiliary engine (6L23/30H, 14259)	ICE (other)	MGO (Gas oil) HFO (Heavy fuel oil) MDO (Diesel oil) LFO (Light fuel oil)	Method C: Flow meters for applicable combustion processes	Flowmeter 1 Flowmeter 4	7.5 Default values	
5	Main engine (G70ME-C9.2, CE0311A)	ICE (other)	MGO (Gas oil) HFO (Heavy fuel oil) MDO (Diesel oil) LFO (Light fuel oil)	Method C: Flow meters for applicable combustion processes	Flowmeter 3 Flowmeter 4	7.5 Default values	
6	Boiler (PCZZZZZ P32, PCW13FB 1333)	Boilers	MGO (Gas oil) HFO (Heavy fuel oil) MDO (Diesel oil) LFO (Light fuel oil)	Method C: Flow meters for applicable combustion processes	Flowmeter 2 Flowmeter 4	7.5 Default values	

Fuel origin	Fuel type	GHG Legal Framework: [ETW - Slip] Method for determining EFs	EFs defined by user	Method for determination of density of fuel bunkered	Fuel description
Fossil fuel	Liquefied petroleum gas (Butane)				
Fossil fuel	Diesel oil			Laboratory test	
Fossil fuel	Gas oil			Laboratory test	
Fossil fuel	Methanol				
Biofuel	Other (OTHER)				
Fossil fuel	Light fuel oil			Laboratory test	
Fossil fuel	Liquefied petroleum gas (Propane)				
Fossil fuel	Heavy fuel oil			Laboratory test	
Biofuel	Ethanol				
Fossil fuel	Liquefied natural gas				

Nº	Identification	Possible fuel types in tank	Monitoring method	Measuring equipment description	Level of uncertainty +/- [%]	Method for determination of density of fuel in tank
1	MDO Tank (P)	Gas oil (MGO) Heavy fuel oil (HFO) Diesel oil (MDO) Light fuel oil (LFO)	Method A: BDN and period stock takes of fuel tanks Method C: Flow meters for applicable combustion processes		10 Ship specific estimate	Laboratory test
2	FOT No.1 (P)	Gas oil (MGO) Heavy fuel oil (HFO) Diesel oil (MDO) Light fuel oil (LFO)	Method A: BDN and period stock takes of fuel tanks Method C: Flow meters for applicable combustion processes		10 Ship specific estimate	Laboratory test
3	FOT No.2 (S)	Gas oil (MGO) Heavy fuel oil (HFO) Diesel oil (MDO) Light fuel oil (LFO)	Method A: BDN and period stock takes of fuel tanks Method C: Flow meters for applicable combustion processes		10 Ship specific estimate	Laboratory test
4	FOT No.3 (P)	Gas oil (MGO) Heavy fuel oil (HFO) Diesel oil (MDO) Light fuel oil (LFO)	Method A: BDN and period stock takes of fuel tanks Method C: Flow meters for applicable combustion processes		10 Ship specific estimate	Laboratory test
5	FOT No.3 (S)	Gas oil (MGO) Heavy fuel oil (HFO) Diesel oil (MDO) Light fuel oil (LFO)	Method A: BDN and period stock takes of fuel tanks Method C: Flow meters for applicable combustion processes		10 Ship specific estimate	Laboratory test
6	MGO Tank (P)	Gas oil (MGO) Heavy fuel oil (HFO) Diesel oil (MDO) Light fuel oil (LFO)	Method A: BDN and period stock takes of fuel tanks Method C: Flow meters for applicable combustion processes		10 Ship specific estimate	Laboratory test



- Διαφορές στο Level of Uncertainty. (7.5% υποχρεωτικά μετά από 1/1/25)
- Αναντιστοιχία στις Μεθόδους
- Αναντιστοιχία στα καύσιμα



3ζ. Procedure: Determining fuel bunkered and fuel in tanks

Title of procedure	Determining fuel bunkered and fuel in tanks
Reference to existing procedure	GRP-OPER-0001 Emission Reporting Procedures - Chapter 16
Version of existing procedure	1.0.0
Description of procedures (A brief description of the procedure can be provided if already existing outside the monitoring plan)	The primary method for determining fuel consumption is Method B: Bunker fuel tank monitoring on-board. On arrival at the moment of all lines fast, all fuel tanks need to be manually sounded and reported to the Operations department. On departure at the moment of last line on deck, the fuel ROB needs to be reported to the Operations department, which means that all consumption tanks and fuel stock tanks wherefrom fuel has been transferred needs to be sounded. The tank sounding report has to include the ROB's of all fuel tanks on arrival and departure, which shall be attached to the Veslink departure report at the moment of COSP. The Operations Department is responsible for verifying and monitoring the reported fuel consumption. If reported fuel consumption data is found missing, incorrect or is showing incorrect values, the operator of the vessel will question the master and reconfirm actual fuel consumption before requesting the master to resend the Veslink report. In case a vessel has no possibility to sound tanks manually due to lack of sounding pipes, then 'tank sounding' should be read as 'tank monitoring' in the above description.
Name of person or position responsible for this procedure	Managing Director Iver Ships / QA board member
Location where records are kept	Company QA program
Name of IT system used (where applicable)	Fleetimpact

- **Παράδειγμα καλής πρακτικής – Εαν αναφέρεται το Capacity Plan πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στα supporting documents που ανεβαίνουν στην πλατφόρμα του Thetis-MRV.**

3η. Procedure: Fuel Consumption Data Gaps

Option 1: method A, B, C, D using other data sources than for the primary monitoring method.

Option 2. In case the reporting period does not contain similar voyage, the fuel consumption is calculated based on the distance sailed, the average speed for the voyage, the reported draft and the time at sea and using the vessels speed/consumption curve.



•Backup method:

1. Αν αναφέρεται εφεδρική μέθοδος, πρέπει να διαφέρει από την κύρια (Πίνακας C.2.1) και να περιγράφεται η διαδικασία και ο χρησιμοποιούμενος εξοπλισμός.
2. Αν η κύρια μέθοδος είναι C, ως εφεδρική πρέπει να αναφέρεται είτε η A είτε η B.
3. Αν επιλεγεί N/A, πρέπει να περιγράφεται η μέθοδος εκτίμησης με συντηρητική προσέγγιση.

•Διαχείριση κενών δεδομένων (Lack of Clarity):

1. Οι διαδικασίες για την αντιμετώπιση κενών δεδομένων συχνά είναι ασαφείς ή απουσιάζουν.
2. Κενά δεδομένων περιλαμβάνουν ελλείψεις πληροφοριών (π.χ. BDN).

•Προτάσεις/Οδηγίες:

1. Οι διαδικασίες πρέπει να ενσωματώνουν πολλαπλές πηγές δεδομένων πέραν της κύριας μεθόδου.
2. Οι τρέχουσες διαδικασίες πρέπει να τονίζουν διασταυρώσεις μεταξύ BDN και οργάνων επί του πλοίου.
3. Η Μέθοδος A δεν μπορεί να έχει προσδιορισμένη εναλλακτική· η Μέθοδος C απαιτεί σαφώς ορισμένη εφεδρική μέθοδο και δεν μπορεί να λειτουργεί ως εφεδρική για A ή B χωρίς κατάλληλη αιτιολόγηση.

•Ανοιχτό ζήτημα: Δεν υπάρχει τελική απόφαση για κοινή συντηρητική μέθοδο εκτίμησης.

30. Procedures for determining and recording the distance & time spent at sea travelled when navigating through ice

Procedures for determining and recording the distance travelled when navigating through ice

Title of procedure	Determining and recording the distance travelled when navigating through ice
Reference to existing procedure	N/A
Version of existing procedure	N/A
Description of procedures (including recording and managing distance information. A brief description of the procedure can be provided if already existing outside the monitoring plan)	Distances in ice over ground are obtained from GPS and recorded onboard in voyage reports by the vessel's Master. Voyage reports are sent ashore and collected in the office. The Technical Superintendent consolidates the voyage reports annually and compares voyage reports against commercial voyage data, sailing schedules, and charter parties to ensure that all voyages are recorded.
Name of person or position responsible for this procedure	Master
Formulae and data sources	Voyage Reports
Location where records are kept	Relevant records are stored both
Name of IT system used (where applicable)	N/A

Procedures for determining and recording the time spent at sea when navigating through ice

Title of procedure	Determining and recording the time spent at sea when navigating through ice
Reference to existing procedure	N/A
Version of existing procedure	N/A
Description of procedure (including recording and managing port departure and arrival and winter conditions information. A brief description of the procedure can be provided if already existing outside the monitoring plan)	When entering and exiting an Ice Area, the Master shall record the time and ship's position in the Bridge Log Book. Furthermore, in collaboration with the C/E, he shall report this information as well as ROB quantities at the time of entering and at the time of exiting an Ice Area. The Technical Superintendent consolidates the data annually and compares them against commercial voyage data, sailing schedules, and charter parties to ensure that all voyages are recorded.
Name of person or position responsible for this procedure	Master
Formulae and data sources	Bridge Log Book
Location where records are kept	Relevant records are stored both onboard and on the office server.
Name of IT system used (where applicable)	N/A



- Παραδείγματα καλής πρακτικής.
- Σε περίπτωση πλοίων IC που υπάγονται στην εξαίρεση (derogation IC IA & IA super), πρέπει να περιλαμβάνονται επιπρόσθετες διαδικασίες και περαιτέρω τεκμηρίωση.

3ι. Navigation



Conditions of exemptions

Minimum number of expected voyages per reporting period falling under the scope of the EU MRV Regulation according to the ship's schedule	
Are there expected voyages per reporting period not falling under the scope of the EU MRV Regulation according to the ship's schedule?	No
Conditions for derogation of Article 9 (2) of the EU MRV Regulation fulfilled?	No
If yes, do you intend to make use of the derogation for monitoring the amount of fuel consumed on a per-voyage basis? Please note that monitoring on a per-voyage basis of certain information may be required under Point 2 of Part C to Annex II to the EU MRV Regulation to benefit from the derogation provided for in Articles 12(3-d) to 12(3-b) of Directive 2003/87/EC.	Yes

- Προβληματικές αντιθετικές αναφορές σχετικά με τις συνθήκες εξαίρεσης (Conditions for derogation).

4. Εναρμόνιση Έγκρισης Σχεδίων Παρακολούθησης



- Υποομάδα των αντιπροσώπων του Task Force Maritime (Εκπρόσωποι από τα Κράτη-Μέλη, την EMSA & την Ευρωπαϊκή Επιτροπή) – **Ad hoc working group on the Harmonization of MPs Assessment.**
- **Σκοπός:** Εναρμόνιση απαιτήσεων και διαδικασιών + ανάπτυξη κοινών οδηγιών, checklists και κριτηρίων αξιολόγησης για την αποδοχή Σχεδίων Παρακολούθησης (ΣΠ).
- **Κοινά Ζητήματα κατα την Αξιολόγηση:**
 1. Σημαντικές διαφορές στην πληρότητα των ΣΠ και στην αυστηρότητα της αξιολόγησης μεταξύ των αρμόδιων αρχών των κρατών-μελών της Ε.Ε.
 2. Γενικευμένα/ασαφή ή ελλιπή ΣΠ, ιδιαίτερα σε emission sources & fuel tanks.
 3. Δυσκολία εναρμόνισης της διαδικασίας έγκρισης μεταξύ χωρών.
- Κάποια ΚΜ πραγματοποιούν **πλήρη επανεξέταση ή επιστροφή όλων των ΣΠ** - άλλα επιλέγουν δειγματοληπτική ή προτεραιοποιημένη προσέγγιση.
- **Επόμενα Βήματα:**
 1. Σύνταξη ενιαίου guidance document και κοινών checklists.
 2. Οριστικοποίηση κανόνων για emission sources, fuel tanks & backup methods.
 3. Συντονισμός ΚΜ, EMSA και Ευρ. Επιτροπής για τελικές αποφάσεις και εφαρμογή (TF Maritime meeting, Μάρτιος 2026)
 4. Παρουσίαση στους verifiers τα αποτελέσματα της υποομάδας εργασίας (Q2 2026).

5. Thetis-MRV: Αναβαθμίσεις & Στόχοι

Μεγαλύτερες βελτιώσεις της πλατφόρμας με σταδιακές ενημερωμένες εκδόσεις προγραμματισμένες εντός του Q1 και του Q2 του 2026.

Πλήρης αναζήτηση των στοιχείων και χαρακτηριστικών κάθε πλοίου.

Βελτιωμένες λειτουργίες αναζήτησης, ειδοποιήσεων και ιστορικού αλλαγών.

Καλύτερη διαλειτουργικότητα με το Union Registry και άλλες βάσεις δεδομένων (π.χ. Equasis, SafeSeaNet κλπ).

Ανάγκη για συμφωνία μεταξύ των Κρατών Μελών σχετικά με τις προτεραιότητες βελτιώσεων (αποτελέσματα ad-hoc working group).

Συμβατότητα με τις υπάρχουσες ροές εργασίας των ΑΑ και την ευρωπαϊκή νομοθεσία.

6. Χρήσιμα Αρχεία από το site του ΥΠΕΝ

- **Monitoring Plan Checklist** για τις ναυτιλιακές εταιρείες και τους επαληθευτές, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα Σχέδια Παρακολούθησης (MPs) πληρούν τα προαπαιτούμενα για αξιολόγηση και έγκριση από την ΑΑ.
- **Οδηγίες προς τις Ναυτιλιακές Εταιρείες του ΣΕΔΕ για το έτος 2026**
- **Υπόδειγμα δέουσας εντολής από τον πλοιοκτήτη (mandate), σύμφωνα με το άρθρο 1 του (4) σχετικού, εφόσον πρόκειται για ISM εταιρεία (Intertanko template)**
- **Ενέργειες ναυτιλιακής εταιρείας για την απόδοση σε Αρμόδια Αρχή (για νέες εταιρείες στο THETIS – MRV))**
- **Ενέργειες που απαιτούνται έναντι του ETS -MRV (δλδ στο THETIS – MRV και στο Ενωσιακό Μητρώο – λογ. ΜΟΗΑ) αναφορικά με την αλλαγή διαχείρισης ενός πλοίου**
- **Αναφορά μηδενικών εκπομπών στο THETIS – MRV και ΜΟΗΑ (FAQ)**

Σας ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας!

Κωνσταντίνα Πλακάκη, k.plakaki@prv.ypeka.gr | Δ/ΚΑΠΑ, ΥΠΕΝ.

Γιώργος Ραυτόπουλος, georgios.raftopoulos@giz.de | *Advisor,
Technical support for the implementation of the EU ETS in Greece, GlZ.*

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 2025